

# ЭКСПЕРТНОЕ КОММУНАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ДИЭКОС»

(Государственное предприятие «ДИЭКОС»)

Ул. Левкова, 24 220039, г. Минск

Тел/факс: (017) 228-00-03, тел.: (017) 213-15-79,

e-mail: [gp-diekos@tut.by](mailto:gp-diekos@tut.by) сайт: [www.diekos.by](http://www.diekos.by)

Специальное разрешение (лицензия) №33133/1324-1



УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер

(должность)

В. Д. Кудряшов

(подпись, Ф.И.О.)

«13» февраля 2023 г.

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ № 04-ТО-3-Л.039-23 по результатам технического диагностирования лифта

**Заказчик:**

СП ОАО «Спартак»

**Объект контроля:**

лифт грузовой

регистрационный № 28-32-1509

заводской №393

**Место установки лифта** г. Гомель, ул. Советская, 63

**Дата проведения контроля** «06» февраля 2023г

**Начальник лаборатории НКиТД**

Е.В. Соломенник

г. Гомель, 2023г.

Хранить с паспортом лифта

Договор №21030279 от 09.02.2021 г.

Дата	1-й экземпляр отчёта получил	Должность	Ф.И.О.	Подпись

(является неотъемлемой частью отчета  
по техническому диагностированию лифта)

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТНОЙ КОМИССИИ К ОТЧЕТУ № 04-ТО-3-Л.039-23

г. Минск

«13» февраля 2023г.

Экспертная комиссия Государственного предприятия «Дизкос» рассмотрела результаты технического диагностирования лифта рег. № 28-32-1509, установленного по адресу: г. Гомель, ул. Советская, 63, отработавшего назначенный срок службы.

### Комиссия считает:

1. Для принятия решения о возможности дальнейшей эксплуатации лифта необходимо устранить выявленные отклонения и несоответствия ПОПБЛСГПЭКП указанные в данном отчёте по техническому диагностированию.
2. До устранения выявленных в результате проведения технического диагностирования отклонений и несоответствий ПОПБЛСГПЭКП эксплуатация лифта не допускается.
3. Наличие и состояние технической и эксплуатационной документации не полностью соответствуют установленным требованиям МУ и ПОПБЛСГПЭКП.
4. При условии устранения выявленных отклонений и несоответствий ПОПБЛСГПЭКП, а также положительных результатов последующего технического освидетельствования считаем возможной дальнейшую эксплуатацию лифта до «15» февраля 2025 года.

### Предлагается:

1. После устранения несоответствий и отклонений, выявленных в результате проведения технического диагностирования, предъявить лифт для технического освидетельствования, по результатам которого, он будет допущен к дальнейшей эксплуатации.
2. Следующее техническое диагностирование провести не позднее «15» февраля 2025 года.
3. В связи с эксплуатацией лифта сверх нормативного срока службы, установленного заводом-изготовителем, а так же наличием отклонений и несоответствий требованиям ПОПБЛСГПЭКП, рекомендуется до следующего технического диагностирования лифта произвести его замену или модернизацию с учетом требований ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов».

Председатель экспертной комиссии:

главный инженер

(должность)

(подпись)

В.Д.Кудряшов

(Ф.И.О.)

Члены экспертной комиссии:

начальник лаборатории НКиТД

(должность)

(подпись)

Е.В. Соломеник

(Ф.И.О.)

зам. начальника лаборатории НКиТД

(должность)

(подпись)

А.В.Говорков

(Ф.И.О.)

ведущий инженер-механик ЛНК и ТД

(должность)

(подпись)

Д.В.Луцевич

(Ф.И.О.)



# АКТ

## о передаче лифта на техническое диагностирование

« 06 » февраля 2023г

Мы, нижеподписавшиеся, представитель владельца лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)

Дуденков А.Н.

(наименование организации, должность, фамилия, собственное имя, отчество (если такое имеется))

с одной стороны, представитель специализированной организации, выполняющий техническое диагностирование

*Государственное предприятие «ДИЭКОС», инженеры-механики Капустников С.Е.,*

Письменков Е.В.

(наименование организации, должность, фамилия, собственное имя, отчество (если такое имеется))

с другой стороны, на основании договора № 21030279 от 09.02.2021г составили настоящий акт о передаче ПОО: наименование ПОО лифт пассажирский рег. № 28-32-1509, зав. № 393

установленного по адресу: г. Гомель, ул. Советская, **63**

для проведения технического диагностирования, при этом:

1. На период технического диагностирования с «06» февраля 2023г. по «06» февраля 2023г. ПОО выводится из эксплуатации.

2. Владелец в лице, ответственного за эксплуатацию ПОО, обеспечивает доступ к ПОО специалистов, выполняющих техническое диагностирование.

3. При выявлении в ходе технического диагностирования неисправностей, влияющих на безопасную эксплуатацию ПОО или угрожающих безопасности лиц, проводящих техническое диагностирование ПОО, техническое диагностирование ПОО приостанавливается и ПОО передается владельцу для устранения таких неисправностей с записью в журнале технического обслуживания и паспорте ПОО.

После устранения неисправностей в журнале технического обслуживания ПОО и его паспорте должна быть сделана соответствующая запись лицом, ответственным за эксплуатацию ПОО.

В последующем ПОО передается специализированной организации для выполнения работ по его техническому диагностированию.

Запись о результатах обследования и допуск к эксплуатации ПОО должна быть сделана лицом, ответственным за осуществление производственного контроля, в паспорте ПОО.

Наименование ПОО лифт пассажирский, рег. № 28-32-1509, зав. № 393 для проведения технического диагностирования.

Сдал

(подпись)

Дуденков А.Н.

(представитель владельца фамилия, собственное имя, отчество)

Принял

(подпись)

Е.В. Письменков

(представитель специализированной организации собственное имя,

отчество.)

Акт составлен в двух экземплярах, по одному для каждой стороны.

С актом ознакомлен:

Представитель специализированной организации, выполняющей работы по обслуживанию, ремонту ПОО \_\_\_\_\_

(должность, наименование организации фамилия, собственное имя, отчество)

« 06 »\_ февраля 2023г

---

(должность, подпись, Ф.И.О.)



УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер

(должность)

В.Д. Кудряшов

(подпись, Ф.И.О.)

«03» февраля 2023г.

# **А К Т** **технического диагностирования лифта,** **отработавшего назначенный срок службы**

г. Гомель

«06» февраля 2023г.

На основании договора № 21030279 от 09.02.2021г.Вед. инженером-механиком ЛНК и ТД Е.В. ПисьменковИнженером-механиком 2 кат. ЛНК и ТД С.Е. Капустниковв присутствии лица, ответственного за безопасную эксплуатацию лифта,  
Дуденков А.Н..

(должность, Ф.И.О.)

в период с 06 февраля 2023г по 06 февраля 2023г.

проведено повторное техническое диагностирование лифта, установленного по адресу: **г. Гомель, ул. Советская, 63**

Техническое диагностирование проведено в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских (ПОПБЛСГПЭКП).

При этом установлено:

1. Лифт грузовой рег. № 28-32-1509 изготовлен в 1983 г.

Свердловский лифтостроительный завод

(предприятие-изготовитель)

2. Дата первичного технического освидетельствования лифта органом Госпромнадзора 23.12.1985 г.
3. Конструкция лифта соответствует условиям эксплуатации.
4. Состояние лифта, технической и эксплуатационной документации отражено в следующих документах, приложенных к настоящему акту:
  - сведения о лифте;
  - отчет о наличии и соответствии эксплуатационной и технической документации требованиям МУ, ПОПБЛСГПЭКП;
  - акт, протоколы испытаний обследования металлоконструкций, сварных соединений, узлов и механизмов лифта с применением неразрушающих методов контроля;
  - перечень дефектов лифта и выявленных нарушений;
  - отчет о результатах испытаний лифта;
5. Рекомендации и предложения:
  - 5.1. Привести в соответствие с установленными требованиями следующую документацию: согласно отчету о наличии и соответствии технической и эксплуатационной документации требованиям МУ, ПОПБЛСГПЭКП.

- 5.2. Произвести ремонт или замену узлов, механизмов и металлоконструкций лифта: согласно перечню дефектов лифта и выявленных нарушений.
- 5.3. Привести лифт в соответствие с требованиями ТНПА: согласно перечню дефектов лифта и выявленных нарушений.
- 5.4. Согласовать в Госпромнадзоре сроки приведения лифта в соответствие по выявленным нарушениям (при необходимости).
- 5.5. После устранения нарушений (неисправностей и дефектов), влияющих на безопасную эксплуатацию, предъявить лифт к техническому освидетельствованию.
- 5.6. Привести лифт в соответствие с требованиями ТР ТС 011/2011-технический регламент Таможенного Союза «Безопасность лифтов».

**Заключение:** выполнить рекомендации и предложения, изложенные в настоящем акте и приложениях к нему. В связи с эксплуатацией лифта сверх нормативного срока службы, установленного заводом-изготовителем, а также наличием отклонений и несоответствий требованиям ПОПБЛСГПЭКП, рекомендуется до следующего технического диагностирования лифта произвести его замену или модернизацию с учетом требований ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов».

Лифт сдали

Вед. инженер-механик ЛНК и ТД



Е.В. Письменков  
(Ф.И.О.)

Инженер-механик 2 кат. ЛНК и ТД



С.Е. Капустников  
(Ф.И.О.)

Лифт принял, с актом ознакомлен и получил представитель владельца лифта

«06» февраля 2023г.

\_\_\_\_\_

Дуденков А.Н.  
(Ф.И.О.)

(Хранить с паспортом лифта)

**Сведения о лифте**

Лифт изготовлен на основании разрешения №728 от 28.01.1981г. выданного управлением Свердловского округа Госгортехнадзора.

(наименование органа Госпромнадзора, выдавшего разрешение)

**Перечень документации, включенной в паспорт лифта**

Наименование документа	Обозначение документа	Кол-во листов
Установочный чертеж	393СВ-83	5
Принципиальная электрическая схема с перечнем элементов схемы	287.10.0.00.00ЭЗ	1
Удостоверение о качестве изготовления лифта	есть	5
Техническая документация к электрическому лифту	-	-

**1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Предприятие-изготовитель	Свердловский лифтостроительный <u>завод</u>
Тип и модель лифта	грузовой
Заводской номер	393
Год изготовления	1983
Привод (электрический, гидравлический, пневматический и т.д.)	Электрический
Допускается температура в машинном помещении, шахте, °С, (минимальная и максимальная)	+5°С÷+35°С
Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться лифт (относительная влажность, насыщенность пылью, агрессивная, взрывоопасная, пожароопасная )	Относительная влажность воздуха не более 80%
Основные нормативно-технические документы, в соответствии с которыми изготовлен лифт (их обозначение и наименование)	ПУБЭЛ, ГОСТы, ТУ



## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

### 2.1. Общие сведения

Грузоподъемность, кг	1000
Число пассажиров	-
Номинальная скорость движения кабины, м/с	0,5
Скорость движения кабины в режиме "Ревизия", м/с	0,125
Вид управления	внутренний
Число остановок	3
Число дверей шахты	4
Высота подъема, м	13,6

Электрические цепи		Род тока	Напряжение, В; допустимое отклонение от номинал., % ( $\pm$ )	Частота, Гц
На вводном устройстве при неработающем лифте		перем.	380 $\pm$ 10%	50
Силовая цепь	в норм. режиме	перем.	380 $\pm$ 10%	50
	при пуске			
Цепь управления		пост.	110	-
Цепь освещения шахты, ремонтных работ		перем.	220	50
		перем.	24	50
Цепь сигнализации		перем.	24	50

### 2.2. ЛЕБЕДКА

Тип (редукторная, безредукторная, с канатоведущим шкивом, барабанная со звездочкой)	редукторная с КВШ
Заводской номер	6228
Год изготовления	1982
Номинальный крутящий момент на выходном валу, Нм	150
Диаметр канатоведущего шкива, мм	500
Диаметр отводного блока, мм	500
Масса, кг	-

## 2.2.1. РЕДУКТОР

Тип	РГЛ-160
Заводской номер	6228
Год изготовления	1982
Передаточное число	25
Межосевое расстояние, мм	160
Масса, кг	170

## 2.2.2. ТОРМОЗ

Тип (колодочный, дисковый, конусообразный и т.п.)		Колодочный
Диаметр тормозного шкива, мм		200
Привод тормоза	Тип	ТК-200
	Усилие, кг	95
	Ход исполнительного органа, мм	21,5

## 2.3. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ

Назначение	Привод лебедки	Привод дверей кабины
Тип	АС91-6/24	--
Род тока	Перем.	--
Напряжение, В	380	--
Номинальный ток, А	16,5/12,4	--
Частота, Гц	50	--
Мощность, кВт	7,8/1,8	--
Частота вращения, об/мин	945/205	--
ПВ, %	40/25	--
Число включений в час	120	--
Исполнение	Норм.	--
Масса, кг	440	--

## 2.4. ДВЕРИ ШАХТЫ

Конструкция (распашные, раздвижные, комбинированные одно-, двух- или многостворчатые)	распашные двухстворчатые
Размер дверного проема (ширина и высота), мм	1400x2200
Способ открытия или закрытия (ручной, полуавтоматический, автоматический)	ручной
Отводка (подвижная, неподвижная и т.д.)	подвижная
Привод (электрический, гидравлический, пневматический, пружинный и т.д.)	-
Способ отпирания двери шахты при остановке кабины на уровне посадочной (погрузочной) площадки	автоматический
Способ открывания двери шахты при отсутствии кабины на уровне посадочной (погрузочной) площадки	спец. ключ

## 2.5. КАБИНА

Внутренние размеры (ширина, глубина, высота), мм	1500x2000x2500
Конструкция пола (подвижный, неподвижный)	неподвижный
Конструкция дверей (распашные, раздвижные, одно- двух- или многостворчатые)	раздвижные двухстворчатые
Способ открывания или закрывания дверей (ручной, полуавтоматический, автоматический)	ручной
Вид кабины (проходная, непроходная)	проходная
Масса, кг	1111

## 2.6. ПРОТИВОВЕС

Масса (в собранном виде), кг	1611
------------------------------	------

## 2.7. КАНАТЫ

	Кабины - противовеса	Ограничителя скорости	Уравновешивающие
Тип	ГЛ-В-Н-Р-Т	Г-1-Н	--
Конструкция	6x19+1	6x19+1	--
Условное обозначение по стандарту	ГОСТ 3077-80	ГОСТ 3077-80	--
Диаметр, мм	12	7,8	--
Число канатов	4	1	--
Длина одного каната, включая длину, необходимую для крепления, м	45	40	--
Разрывное усилие каната в целом, кг	8190	3615	--
Коэффициент запаса прочности	24,7	-	--



## 2.8. ЦЕПИ

	Кабины	Противовеса	Ограничителя скорости	Уравновешивающие
Тип	--	--	--	--
Условное обозначение по стандарту	--	--	--	--
Шаг цепи, мм	--	--	--	--
Число цепей	--	--	--	--
Длина одной цепи, м	--	--	--	--

## 2.9. УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

## 2.9.1 Механические устройства

		Кабины	Противовеса
ЛОВИТЕЛИ	Тип (резкого, плавного торможения, комбинированные)	клиновые резкого торможения	--
	Приводятся в действие	от ОС	--
	Условия испытания (скорость движения кабины, противовеса, нагрузка)	Q= 1100кгс V=0,7 м/с	--
	Допустимый путь, мм	-	--
ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ	Тип (центробежный, маятниковый и т.п.)	Центробежный	--
	Минимальная скорость движения кабины (противовеса), при которой срабатывает ограничитель скорости, м / с	V=0,7 м/с	--
БУФЕРА	Тип (пружинный, гидравлический и т.п.)	пружинный	пружинный
	Величина хода, мм	75	75
	Скорость движения при испытании гидравлического буфера с укороченным ходом, м / с	-	-
	Число	3	2

### 2.9.2. ВЫКЛЮЧАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ

Закрытия двери шахты	Есть
Автоматического замка двери шахты	Есть
Не автоматического замка двери шахты	Нет
Закрытия люка тротуарного лифта	Нет
Автоматического замка люка тротуарного лифта	Нет
Проема обслуживания шахты	Нет
Закрытия двери приямка	Нет
Закрытия люка кабины	Нет
Закрытие двери кабины	Есть
Загрузки кабины	Нет
Перегрузки кабины	Нет
Ограничителя скорости	Нет
Ловителей	Есть
Слабины тяговых канатов (цепей)	Есть
Натяжного устройства каната ограничителя скорости	Есть
Натяжного устройства уравнивающих канатов	Нет
Гидравлического буфера	Нет
Датчика давления (гидравлического лифта)	Нет
Выключатель приямка	Есть
Кнопка "Стоп" в кабине	Есть
Кнопка "Стоп" в машинном помещении	Есть

### 2.9.3. КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ

Разрываемая цепь (силовая, управления)	Управления
Способ приведения в действие	Механический

## 3. НАГРУЗКА ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОЛНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Что испытывается (проверяется)	Согласно ПУБЭЛ
Статическое	2000 кг
Динамическое	1100 кг

#### 4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Лифт заводской № 393 изготовлен в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации лифтов и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска в 1983 г.

Подписи лиц, ответственных за приемку, имеются.

##### 4.1. СВЕДЕНИЯ О МЕСТОНАХОЖДЕНИИ ЛИФТА

Наименование предприятия (организации)-владельца лифта	Место установки лифта (город, улица, дом, корпус, подъезд)	Дата Установки
СП ОАО «Спартак»	г. Гомель, ул. Советская, 63	1985г.

##### 4.2. ЛИЦО, ОТВЕТСТВЕННОЕ ЗА БЕЗОПАСНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЛИФТА

Дата и номер приказа (распоряжения) о назначении и закреплении	Фамилия, имя, отчество	Подпись ответственного лица
№ 1589 от 20.09.22г.	Дуденков А.Н.	есть

##### 4.3. СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ И РЕКОНСТРУКЦИИ ЛИФТА

Дата	Сведения о ремонте и реконструкции	Подпись ответственного лица
--	Нет данных	есть

##### 4.4. ЗАПИСЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего Освидетельствования
12.02.22г.	Разрешается	12.02.23г..

Лифт зарегистрирован за № 28-32-1509 в ГОУ Госпромнадзора МЧС РБ  
(регистрирующий орган)

В паспорте пронумеровано \_\_ страниц и прошнуровано \_\_ всего листов, в том числе чертежей на \_\_ листах.

Сведения подготовили

Вед. инженер-механик ЛНК и ТД \_\_\_\_\_

Е.В. Письменков  
(Ф.И.О.)

Инженер-механик 2 кат. ЛНК и ТД \_\_\_\_\_

С.Е. Капустников  
(Ф.И.О.)



**ОТЧЕТ****о наличии и соответствии эксплуатационной и технической документации требованиям МУ, ПОПБЛСГПЭКП**

При техническом диагностировании лифта, рег.№ 28-32-1509 установлено:

**1. Наличие и состояние технической документации:**

- 1.1. Паспорт лифта имеется и находится в удовлетворительном состоянии.
- 1.2. Установочный чертеж имеется, соответствует установке лифта.
- 1.3. Принципиальная электрическая схема имеется, соответствует схеме лифта.
- 1.4. Техническое описание отсутствует.
- 1.5. Инструкция по эксплуатации имеется.
- 1.6. Акт технической готовности имеется.

**2. Наличие и соответствие документации по организации эксплуатации установленным требованиям:**

- 2.1. Ответственный специалист за безопасную эксплуатацию лифтов аттестован и назначен приказом, имеет IV группу по электробезопасности.
- 2.2. Электромеханик аттестован и назначен приказом, имеет III группу по электробезопасности.
- 2.3. Ответственным лицам выданы должностные инструкции, выданы ПОПБЛСГПЭКП.
- 2.4. Электромеханикам и лифтерам выданы производственные инструкции, выданы удостоверения.
- 2.5. Приказ о создании постоянно действующей комиссии по аттестации ИТР и обслуживающего персонала имеется.
- 2.6. Графики обслуживания и ремонта лифта для электромехаников имеются, выполняются.
- 2.7. Графики периодических осмотров имеются, выполняются.
- 2.8. Журнал технического обслуживания лифтов имеется, ведется.
- 2.9. Журнал ежесменного осмотра лифтов имеется, ведется.
- 2.10. Журнал проверки знаний ПТЭ при работе в электроустановках имеется, ведется.
- 2.11. Порядок хранения и учета выдачи ключей от помещений и шкафов, в которых размещено оборудование лифта, обеспечен, имеется «Положение о порядке хранения и учета выдачи ключей», ключи выдаются под роспись в журнале.

Сведения подготовили:

Вед. инженер-механик ЛНК и ТД \_\_\_\_\_

Инженер-механик 2 кат. ЛНК и ТД \_\_\_\_\_

Е.В. Письменков  
(Ф.И.О.)

С.Е. Капустников  
(Ф.И.О.)

УТВЕРЖДАЮ

Начальник лаборатории НК и ТД

  
 (подпись, Ф.И.О.)

Е.В. Соломенник

**А К Т от 06 февраля 2023 г.  
обследования металлоконструкций, сварных соединений,  
узлов и механизмов лифта, рег. №28-32-1509  
с применением неразрушающих методов контроля**

Наименование узла	Результаты обследования
<b>1.1. Кабина:</b>	
1.1.1. Верхняя балка.	Дефектов не обнаружено
1.1.2. Нижняя балка.	Дефектов не обнаружено
1.1.3. Стояки.	Дефектов не обнаружено
1.1.4. Рама и механизм пола.	Дефектов не обнаружено
1.1.5. Потолок металлический.	Дефектов не обнаружено
1.1.6. Стяжки (при наличии).	Дефектов не обнаружено
1.1.7. Болтовые соединения.	Дефектов не обнаружено
1.1.8. Подвеска.	См. перечень дефектов
1.1.9. Башмаки.	Дефектов не обнаружено
1.1.10. Отводные блоки.	Дефектов не обнаружено
1.1.11. Механизм ловителей.	Дефектов не обнаружено
1.1.12. Двери кабины.	Дефектов не обнаружено
1.1.13. Комбинированная отводка.	См. перечень дефектов
1.1.14. Механическая отводка.	См. перечень дефектов
1.1.15. Шунты.	Отсутствует на данном типе лифта
1.1.16. Порог кабины.	Дефектов не обнаружено
<b>1.2. Противовес:</b>	
1.2.1. Верхняя балка.	Дефектов не обнаружено
1.2.2. Нижняя балка.	Дефектов не обнаружено
1.2.3. Стояки, стяжки.	Дефектов не обнаружено
1.2.4. Болтовые соединения.	Дефектов не обнаружено
1.2.5. Подвеска.	См. перечень дефектов
1.2.6. Башмаки.	Дефектов не обнаружено
1.2.7. Отводные блоки.	Дефектов не обнаружено
1.2.8. Механизм ловителей.	Дефектов не обнаружено
<b>1.3. Направляющие кабины и противовеса:</b>	
1.3.1. Закладные детали (ригели).	Отсутствует на данном типе лифта
1.3.2. Болтовые соединения.	См. перечень дефектов
<b>1.4. Порталы:</b>	
1.4.1. Закладные детали.	Дефектов не обнаружено
1.4.2. Каркас.	Дефектов не обнаружено
1.4.3. Двери шахты.	Дефектов не обнаружено
<b>1.5. Натяжное устройство:</b>	
1.5.1. Ось.	Дефектов не обнаружено
1.5.2. Шкив.	Дефектов не обнаружено
1.5.3. Рама.	Дефектов не обнаружено

**1.6. Металлокаркасная шахта:**

- 1.6.1. Стояки.
- 1.6.2. Металлическое ограждение.
- 1.6.3. Металлическая сетка.
- 1.6.4. Установка буферов.
- 1.6.5. Лестница (ступени, скобы) для входа в приямок.
- 1.6.6. Отводные блоки, балки.
- 1.6.7. Балка полиспастной подвески, подвеска.

*Отсутствует на данном типе лифта*  
*Отсутствует на данном типе лифта*  
*Отсутствует на данном типе лифта*  
*Дефектов не обнаружено*  
*Дефектов не обнаружено*

**1.7. Подъемный механизм:**

- 1.7.1. Рама лебедки.
- 1.7.2. Тормозное устройство, моторная полу-муфта
- 1.7.3. Корпус редуктора, редуктор
- 1.7.4. Подлебедочная балка (подрамник).
- 1.7.5. Канатоведущий шкив, отводные блоки.
- 1.7.6. Канаты лифта.
- 1.7.7. Устройство для подвешивания грузоподъемных средств.

*Отсутствует на данном типе лифта*  
*Отсутствует на данном типе лифта*

*Дефектов не обнаружено*  
*Дефектов не обнаружено*

*Дефектов не обнаружено*  
*Дефектов не обнаружено*  
*Дефектов не обнаружено*  
*Дефектов не обнаружено*  
*Дефектов не обнаружено*

**1.8. Ограничитель скорости:**

- 1.8.1. Шкив.
- 1.8.2. Корпус.
- 1.8.3. Рама.
- 1.8.4. Канат.

*Дефектов не обнаружено*  
*Дефектов не обнаружено*  
*Дефектов не обнаружено*  
*Дефектов не обнаружено*  
*См. перечень дефектов*

**1.9. Электрооборудование**

Обследование металлоконструкций, сварных швов, узлов и механизмов лифта производилось в соответствии с СТБ 1133-98, МУ, ПОПБЛСПЭКП.

Обследование произвел:

Вед. инженер – механик ЛНК и ТД

подпись

Е.В. Письменков

Ф.И.О.



**ЭКСПЕРТНОЕ КОММУНАЛЬНОЕ  
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ДИЭКΟΣ»**

БГЦ	ВУ/112 1.0132
BSCA	ГОСТ ISO/IEC 17025

220039, г. Минск, ул. Левкова, 24,  
тел./факс (8-017) 228-00-03  
246028, г. Гомель, ул. Советская, 126  
тел/факс (8-0232) 50-14-47

**ВЛАДЕЛЕЦ:**  
СП ОАО «Спартак»  
**АДРЕС:** г. Гомель, ул. Советская, 63  
**ОБЪЕКТ КОНТРОЛЯ:**  
Сварные соединения и  
основной металл  
лифт рег. № 28-32-1509

**ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ №04-ТО-3-Л.039-23-В**

**Метод контроля:** внешний осмотр и измерения

Дата контроля «06» февраля 2023г.

Дата оформления «06» февраля 2023г.

**Объект контроля:** сварные соединения и основной металл лифта  
**ТНПА, устанавливающие требования к объекту контроля:** ПОПБЛСГПЭКП,  
«Методические указания по ТД лифтов»

**ТНПА, устанавливающие требования к методу контроля:** ГОСТ 23479-79, СТБ  
1133-98, СТБ ЕН 970-2003

**Средства контроля:** Лупа-2,5<sup>x</sup>; Рулетка 22-10 (откалибрована до 28.04.2023),  
универсальный шаблон сварщика УШС-3 зав.№ 20 (откалиброван до 28.04.2023);  
, термометр ТК-5,06 зав. №1503220 (откалиброван до 03.04.2023), образцы  
шероховатости поверхностей (Ra20 зав.№203) (поверен до 12.10.2023г.,  
откалиброван до 12.10.2023г.), фонарь переносной.

**Условия контроля:**  $t = +21,5^{\circ}\text{C}$ , влажность 52%, освещённость 670Лк,  
шероховатость поверхности не хуже Ra20мкм

**Объём контроля** 100% в доступных местах.

**Результаты контроля**

1. В сварных швах дефектов, определяемых внешним осмотром, не выявлено

**Заключение:** в результате внешнего осмотра и измерений сварных соединений и  
основного металла лифта недопустимых дефектов не обнаружено.

**Контроль провёл:**

Вед. инженер-механик ЛНК и ТД  
(сертификат № 01079 до 15.11.2026г.)

подпись

Е.В. Письменков  
Ф.И.О.

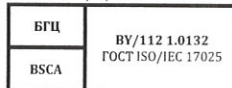
**Проверил и утвердил:**  
Технический руководитель

подпись

А.Г. Каменко  
Ф.И.О.

**ОКОНЧАНИЕ ПРОТОКОЛА ИСПЫТАНИЙ № 04-ТО-3-Л.039-23-В**

**ЭКСПЕРТНОЕ КОММУНАЛЬНОЕ  
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ДИЭКОС»**



220039, г. Минск, ул. Левкова, 24,  
тел./факс (8-017) 228-00-03  
246028, г. Гомель, ул. Советская, 126  
тел/факс (8-0232) 50-14-47

**ВЛАДЕЛЕЦ:**  
СП ОАО «Спартак»

АДРЕС: г. Гомель, ул. Советская, 63

**ОБЪЕКТ КОНТРОЛЯ:**

Основной металл

лифт рег. № 28-32-1509

**ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 04-ТО-3-Л. 039-23-У**

**Метод контроля:** ультразвуковая толщинометрия металлоконструкций лифта.

**Дата контроля** «06» февраля 2023г.

**Дата оформления** «06» февраля 2023г.

**Объект контроля:** сварные соединения и основной металл лифта

**ТНПА, устанавливающие требования к объекту контроля:** ПОПБЛСГПЭКП, «Методические указания по ТД лифтов»

**ТНПА, устанавливающие требования к методу контроля:** ГОСТ EN 14127-2015, руководство по эксплуатации прибора «Булат 1S»

**Средства контроля** Ультразвуковой толщиномер «Булат 1S» зав. №3247 с преобразователем П112-10-6/2-А-01 зав. № 190454 (поверен до 21.04.2023г., откалиброван до 21.04.2023г.), образцы шероховатости поверхностей (Ra6,3 зав. №202) (поверен до 12.10.2023г., откалиброван до 12.10.2023г.)

**Условия контроля:**  $t = +21,5^{\circ}\text{C}$ ; влажность 52%, освещённость 680 Лк, шероховатость поверхности не хуже Ra6,3 мкм

**Результаты контроля**

№ п/п	Наименование элемента	Геометрический параметр, мм	Толщина металла по НД	Толщина металла изм-ная, мм	Процент коррозии, %	Оценка (годен, не годен)
1	Рама лебедки	4 [ №16	8,4 <sub>-0,5</sub> /5,0 <sup>-0,5</sup> <sub>-0,5</sub>	8,4/5,0	0	годен
2	Верхняя балка кабины	2 [ №16	8,4 <sub>-0,5</sub> /5,0 <sup>-0,5</sup> <sub>-0,5</sub>	8,4/5,0	0	годен
3	Нижняя балка кабины	2 [ №16	8,4 <sub>-0,5</sub> /5,0 <sup>-0,5</sup> <sub>-0,5</sub>	8,4/5,0	0	годен
4	Стояки кабины	4 L 63x63	6,0 <sup>+0,2</sup> <sub>-0,4</sub>	6,0	0	годен
5	Рама пола	7 [ №8	7,4 <sub>-0,5</sub> /4,5 <sup>+0,2</sup> <sub>-0,4</sub>	7,4/4,5	0	годен
6	Верхняя балка противовеса	2 пластины 250x8,0	8,0 <sup>+0,2</sup> <sub>-0,4</sub>	8,0	0	годен
7	Нижняя балка противовеса	2 [ №16	8,4 <sub>-0,5</sub> /5,0 <sup>+0,5</sup> <sub>-0,5</sub>	8,4/5,0	0	годен
8	Стояки противовеса	4 L 75x50	8,0 <sup>+0,2</sup> <sub>-0,4</sub>	5,0	0	годен

За значение толщины поперечного сечения элемента принималось минимальное из пяти замеров в каждой точке. При записи результата измерений учитывалась расширенная неопределенность для данных толщин металла. Расширенная неопределённость для диапазона измеряемых толщин 6,6-15,6 мм не более 0,2 мм; для диапазона измеряемых толщин 0,8-6,5 мм не более 0,1 мм.

**Заключение:** утонений поперечного сечения элементов м/к лифта выше допустимых значений (согласно требованиям «Методическими указаниями по ТД лифтов») не обнаружено.

**Контроль произвёл:**

Вед. инженер-механик ЛНК и ТД

(сертификат № 10047 до 21.12.2025г.) подпись

**Результаты контроля утвердил:**

Технический руководитель

Е.В. Письменков

Ф.И.О.

А.Г. Каменко

Ф.И.О.

подпись

**ОКОНЧАНИЕ ПРОТОКОЛА ИСПЫТАНИЙ № 04-ТО-3-Л.039-23-У**

Лист 1 Листов 1



**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**Дефектов и выявленных нарушений лифта рег. № 28-32-1509**

№ п.п.	Наименование узла	Описание дефекта	Рекомендации предложения
1	Кабина	1. Ослабление затяжки болтовых соединений каркаса кабины (МУ по ТД лифтов) 2. Купе кабины освещено 1 лампой (РЭ)	Подтяжка болт. соедин.  Обеспечить наличие не менее 2х
2	Противовес	1. Ослабление затяжки болтовых соединений каркаса противовеса (МУ по ТД лифтов)	Подтяжка болт. Соед.
3	Направляющие	1. Отсутствует смазка на направляющих кабины и противовеса (РЭ)	Обеспечить наличие
4	Ограничитель скорости	1. Не отрегулирован зазор между упором каната ОС и планкой ВК (МЧ)	Регулировка
5	Электрооборудование	1. Зазор пинцетов ВУ > половины толщины ножа (РЭ) 2. Отсутствует смазка трущихся частей ВУ (РЭ по ВУ1 п. 3.1.2)	Регулировка  Обеспечить наличие

Перечень составили

Вед. инженер-механик ЛНК и ТД \_\_\_\_\_

Е.В. Письменков  
(Ф.И.О.)

Инженер-механик 2 кат. ЛНК и ТД \_\_\_\_\_

С.Е. Капустников  
(Ф.И.О.)



# Отчет о результатах испытаний лифта, рег. №28-32-1509

Наименование характеристик лифта, определенных при испытаниях	Требования технического описания, инструкции по эксплуатации, МУ и других ТНПА	Результаты испытаний	
		Значени я, результаты	Заклю- чение (соотв., не соотв.)
1	2	3	4
1. Точность автоматической остановки кабины, мм: - у больничных и грузовых лифтов, загружаемых средствами напольного транспорта; - у остальных лифтов	$\pm 15$ $\pm 35$	<15	соотв.
2. Невозможность подъема противовеса при неподвижной кабине	ндб	Нет	Соотв.
3. Размыкание цепи управления при проникновении людей в глухую шахту лифта (в жилом доме), оборудованного дверями, открывающимися автоматически	дб	-	-
4. Опускание кабины относительно этажной площадки (при наличии устройства автоматической посадки на ловители) при ее загрузке грузом статического испытания, мм	<200	Нет	Соотв.
5. Поломки и остаточные деформации в элементах лифта после статического и динамического испытаний лифта	ндб	Нет	Соотв.
6. Пуск лифта при нахождении в кабине груза, масса которого равна и более 1,1 грузоподъемности лифта	ндб	--	--
7. Автоматический реверс автоматически закрывающихся дверей при встрече с препятствием	дб	--	--
8. Усилие статического сжатия створками автоматически закрывающихся дверей лифта при отключенном реверсе, Н	<150	--	--
9. Остаточные деформации и прогибы более 15 мм при приложении нагрузки 300 Н к створкам дверей шахты, мм	ндб	Нет	Соотв.
10. Величина раскрытия нижней части запертых створок автоматических шахтных дверей при приложении усилия 150 Н, мм	<15	--	--
11. Запирание дверей шахты при отходе кабины на расстояние 150 мм и более от уровня этажной площадки	дб	--	--
12. Открывание автоматически открывающихся дверей лифта при подходе кабины к этажной площадке, когда расстояние от уровня пола кабины до уровня этажной площадки превышает 150 мм	ндб	--	--
13. Остаточные деформации замков дверей шахты при приложении усилия: - 1000Н для раздвижной двери; - 3000 Н для распашной двери на уровне запирающего элемента к замку шахтной двери при ее принудительном открывании	ндб	Нет	Соотв.
14. Открывание двери шахты при отсутствии кабины на этаже	ндб	Нет	Соотв.
15. Сцепление тяговых канатов с канатоведущим шкивом лебедки при статическом испытании лифта	дб	Есть	Соотв.
16. Удержание механическим тормозом кабины с грузом при статическом испытании	дб	Есть	Соотв.
17. Остаточные деформации и прогибы более 15 мм при приложении нагрузки 300 Н к стенкам купе и створкам дверей кабины, мм	ндб	Нет	Соотв.
18. Остаточные деформации потолочного перекрытия кабины под действием вертикальных нагрузок 1000 Н, приложенных в трех местах к площади перекрытия, мм	ндб	Нет	Соотв.

1	2	3	4
19. Остановка и удержание ловителями на направляющих движущейся кабины при их срабатывании от действия ограничителя скорости	дб	Есть	Соотв.
20. Возможность управления из машинного помещения	дб	Есть	Соотв.
21. Возможность приведения в действие ловителей при движении кабины на рабочей скорости	дб	Есть	Соотв.
22. Автоматическая остановка кабины на крайних этажных площадках	дб	Есть	Соотв.
23. Отключение электродвигателя при неисправности управляемого преобразователя	дб	-	-
24. Удерживание кабины на уровне этажной площадки электродвигателем при неисправности механического тормоза	дб	-	-
25. Электрическое торможение электродвигателя, отключение преобразователя и наложение механического тормоза при действии выключателей безопасности во время движения кабины	дб	-	-
26. Возможность отправления кабины по вызову спустя 5 с после входа в нее человека, если не зарегистрирован приказ	дб	-	-
27. Отключение цепи управления лифтом при прекращении электроснабжения электродвигателя лебедки и исключение самозапуска лифта после восстановления электроснабжения	дб	Есть	Соотв.
28. Пуск кабины только в результате подачи новой команды управления после восстановления электроснабжения и после остановки кабины между этажами и устранения причины, вызвавшей остановку	дб	Есть	Соотв.
29. Остановка кабины (у лифтов с собирательной системой управления) при поступлении команды на остановку с этажной площадки в момент, когда кабина находится от этой площадки на расстоянии, меньшем пути нормального рабочего торможения	ндб	-	-
30. Отключение электродвигателя лебедки, наложение механического тормоза и остановка кабины: -при тепловой перегрузке электродвигателя -при срабатывании выключателей безопасности -при коротком замыкании	дб дб дб	Есть Есть Есть	Соотв. Соотв. Соотв.
31. Скорость движения лифта в режиме "Ревизия", кроме лифтов с односкоростным двигателем, м/с	<0,4	<0,16	Соотв.
32. Освещенность на уровне пола кабины, машинного и блочного помещений, посадочных площадок, лк: -при люминисцентных светильниках; -при лампах накаливания	>75, 50, 50, 75 >30, 20, 30, 30	>75, 50, 50, 75 >30, 20, 30, 30	Соотв. Соотв.

Испытание провели

Вед. инженер-механик ЛНК и ТД

Е.В. Письменков  
(Ф.И.О.)

Инженер-механик 2 кат. ЛНК и ТД

С.Е. Капустников  
(Ф.И.О.)



## ПЕРЕЧЕНЬ использованных ТНПА и справочной документации

№ п/п	Обозначение	Наименование
1.	ПОПБЛСПЭКП	Правила по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов и конвейеров пассажирских Минск 2020.
2.	ГОСТ 22011-95	Лифты пассажирские и грузовые. Технические условия.
3.	ТКП 054-2007 (02300)	Техническое диагностирование и продление назначенного ресурса (назначенного срока службы) безопасной эксплуатации технических устройств, оборудования и сооружений. Общее положение.
4.	МУ по проведению технического диагностирования лифтов	Лифты пассажирские, больничные и грузовые. Методические указания по проведению технического диагностирования лифтов. Минск-1998.
5.	МВИМН 5890-2017	Толщина стальных монометаллических изделий. Методика выполнения измерений ультразвуковыми толщиномерами типа «А1210»
6.	МВИ МН 4061-2011.	Толщина стальных монометаллических изделий. Методика выполнения измерений ультразвуковыми толщиномерами типа «Булат 1S»
7.	ГОСТ 5746-2003	Лифты пассажирские. Основные параметры и размеры.
8.	ГОСТ 8823-85	Лифты электрические грузовые. Основные параметры и размеры.
9.	ГОСТ 23479-79	Контроль неразрушающий. Методы оптического вида. Общие требования.
10.	СТБ 1016-96	Соединения сварные. Общие технические условия.
11.	СТБ 1133-98	Соединения сварные. Метод контроля внешним осмотром и измерением. Общие требования.
12.	СТБ ЕН 970-2003	Контроль неразрушающий сварных соединений. Визуальный метод.
13.	ГОСТ 22845-85	Лифты пассажирские и грузовые. Правила организации, производства и приемки монтажных работ.
14.	ГОСТ 12503-75	Сталь. Методы ультразвукового контроля. Общие требования.
15.	ГОСТ 5264-80	Ручная дуговая сварка. Соединения сварные. Основные типы, конструктивные элементы и размеры.
16.	ГОСТ 30242-97	Дефекты соединений при сварке металлов плавлением. Термины и определения.
17.	ГОСТ 3242-79	Соединения сварные. Методы контроля качества.
18.	ГОСТ 8240-97	Швеллеры стальные горячекатаные. Сортамент.
19.	ГОСТ 8509-93	Уголки стальные горячекатаные равнополочные. Сортамент.
20.	ГОСТ 8510-86	Уголки стальные горячекатаные неравнополочные. Сортамент.
21.	ТР ТС 011/2011	Безопасность лифтов



## ПЕРЕЧЕНЬ

требований ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов» и ГОСТа Р 53780-2010 к конструкции лифта  
рег. №28-32-1509, установленного по адресу г. Гомель, ул. Советская, 63

№ п/п	Требования ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов» к конструкции лифта	Заключение
1.	наличие мер по защите пользователей и посторонних лиц от получения травм в результате соприкосновения с движущимися частями оборудования лифта;	не соответствует
2.	наличие средств, предотвращающих пуск перегруженной кабины в режиме нормальной работы	не соответствует
3.	наличие средств для остановки и управления движением кабины персоналом при проведении технического обслуживания. При необходимости перемещения персонала по шахте на кабине должны предусматриваться средства для управления движением на безопасной скорости и остановки кабины персоналом. Указанные средства должны быть недоступны для пользователей и посторонних лиц	не соответствует
4.	наличие мер и (или) средств для предотвращения травмирования находящегося в шахте лифта персонала при неконтролируемом движении частей лифта	не соответствует
5.	кабина лифта должна оборудоваться, по крайней мере, одним поручнем, расположение которого должно облегчать пользователю доступ в кабину и к устройствам управления	не соответствует
6.	Тормоз должен состоять из двух систем торможения; каждая из систем торможения должна создавать усилие торможения, достаточное для остановки и удержания кабины с грузом, масса которого равна номинальной грузоподъемности лифта (п.5.4.3.12, 6 *)	не соответствует
7.	Под порогом кабины должен быть установлен вертикальный щит на всю ширину дверного проема высотой не менее 750 мм; (п. 5.4.4.5 *)	не соответствует
8.	Должен быть предусмотрен аварийный источник питания освещения кабины с автоматической подзарядкой, способный запитывать как минимум одну лампу мощностью 1 Вт или светодиодные источники света в течение 1 ч в случае прекращения питания рабочего освещения. При отказе питания рабочего освещения аварийное освещение кабины должно включаться автоматически (п.5.5.6.15.2 *)	не соответствует
9.	Если зазор, измеренный в горизонтальной плоскости, перпендикулярной к внешнему краю крыши кабины, до ограждения шахты превышает 300 мм, то крыша кабины со стороны этого зазора должна быть оборудована ограждением (п.5.4.4.3.3 *)	не соответствует
10.	ДШ на этажной площадке должны отпираться снаружи специальным ключом, который соответствует треугольной ключевине (п.5.4.1.13.6 *)	не соответствует
11.	Ограничитель скорости должен размыкать цепь безопасности до момента достижения движущейся вниз кабины скорости, при которой срабатывает ограничитель скорости (п.5.4.7.7 *)	не соответствует
12.	На крыше кабины должны быть предусмотрены(п. 5.4.4.4 *): а) аппараты управления; б) устройство остановки лифта в) электрическая розетка	не соответствует

13.	Электрическое устройство безопасности, устанавливаемое в шахте лифта должно быть несамовозвратным и размыкать цепь безопасности от ручного воздействия (п. 5.5.4.30 *)	не соответствует (выключатель ловителей)
14.	В приямке лифта должна быть предусмотрена электрическая розетка(п. 5.2.14 *)	не соответствует
15.	При верхнем расположении машинного помещения между машинным помещением и кабиной и(или) крышей кабины, машинным помещением и нижней этажной площадкой или приямком, а при нижнем расположении машинного помещения между машинным помещением и кабиной, машинным и блочным помещениями должна быть предусмотрена ремонтная телефонная или другая двусторонняя связь. При отсутствии машинного помещения такая связь предусматривается между местом установки устройства управления и кабиной, приямком (нижней этажной площадкой) и блочным помещением. (п. 5.5.3.17 *)	не соответствует
16.	Доступные вращающиеся элементы ограничителя скорости с шаровым центробежным регулятором должны быть ограждены. (п. 5.4.7.10*)	не соответствует

\* ГОСТ Р 53780-2010 «Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке»

Сведения подготовили

Вед. инженер – механик ЛНК и ТД

Е.В. Письменков  
(Ф.И.О.)

Инженер-механик 2 кат. ЛНК и ТД

С.Е. Капустников  
(Ф.И.О.)



Заказчик: ОАО «Спартак»  
Объект: лифт рег. №28-32-1509  
Адрес: г. Гомель, ул. Советская, 63(вафельный цех)

**ПРОТОКОЛ № Гм 9597 -а**

Проверка соединений заземлителей с заземляемыми (зануляемыми) элементами

«04» 01 20 24 г.

Всего листов 1 Лист 1

Цель испытаний (приемо-сдаточные, сличительные, эксплуатационные, контрольные испытания, для целей сертификации): эксплуатационные

1. Тип системы заземления по ГОСТ 30331.2.95: Система TN-S-C

2. Наименование и характеристика установки, заземляющее устройство которой проверяется: электрооборудование лифта

3. ТНПА, устанавливающий требования к объекту ТР ТС 011/2011 ст. 6, п. 3.3

4. ТНПА, устанавливающий нормы измерений ТКП 181-2009 приложение Б.29.2

5. Документ, устанавливающий требования к методу производства измерений ГОСТ Р 53782-2010, п. 5, п. 4, п. 11, прил. В, пр. В.4, пр. В.4.5 МВИ МН 585-2010

6. Измерения проводились прибором типа МЦ -3, зав. 347745 срок очередной поверки 21.09.2024г.

7. Условия проведения измерений: температура + 20,5 °C, погодные условия влажность 74,2 %, давление 750 мм рт. ст.

**Результаты измерений**

№ п.п.	Заземляющее устройство, точка замера (нулевой защитный проводник Z-PE; нулевой рабочий проводник Z-N; совмещенный нулевой рабочий и защитный проводник Z-PEN)	Наименование заземляемого оборудования: тип, марка, заводской или инвентарный номер, точка замера	Наличие цепи заземления (зануления)		Норма переходного сопротивления контактного соединения по Б.29.2. ТКП 181-2009, Ом	Измеренное переходное сопротивление контактного соединения		Заключение о соответствии
			Да	Нет		Заземляющее устройство, Ом	Оборудование, Ом	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Z-PEN	ВУ-корпус	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
2	Z-PEN	Металлорукав(труба) ВУ	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
3	Z-PEN	Электродвигатель М1-корпус	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
4	Z-PEN	Металлорукав(труба)-М1	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
5	Z-PEN	Электротормоз-корпус	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
6	Z-PEN	Металлорукав (труба)ВК	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
7	Z-PEN	Выключатель ВК-корпус	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
8	Z-PEN	НКУ(шкаф управления)-корпус	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
9	Z-PEN	ЭМО-корпус	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
10	Z-PEN	Металлорукава кабины	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
11	Z-PEN	Каркас кабины-корпус	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
12	Z-PEN	Выключатель ДК-корпус	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
13	Z-PEN	Выключатель СПК-корпус	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
14	Z-PEN	Выключатель ВЛ-корпус	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
15	Z-PEN	Выключатель ВКО-ВКЗ-корпус	-	-	-	-	-	-
16	Z-PEN	Панель приказов-корпус	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
17	Z-PEN	Направляющие кабины, противов.	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
18	Z-PEN	Датчик ТО-корпус	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
19	Z-PEN	Выключатель НУ-корпус	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
20	Z-PEN	Плафон кабины-корпус	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
21	Z-PEN	ДШ.ДЗ 1-3 эт. -корпус.	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
22	Z-PEN	КнВ 1.2.3 эт.-корпус	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
23	Z-PEN	ЭП(Дтч) 1.2.3 эт. корпус	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
24	Z-PEN	Тр-1-корпус	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
25	Z-PEN	Тр-2-корпус	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
26	Z-PEN	Рама лебедки	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
27	Z-PEN	Металлорукава шахты	да	-	≤0,05	-	<0,04	соотв.
28	Z-PEN	-	-	-	-	-	-	-
29		-	-	-	-	-	-	-
30		-	-	-	-	-	-	-
31		-	-	-	-	-	-	-

ПРИМЕЧАНИЕ: Измерение переходных контактов производится, если измеренное сопротивление цепи больше расчетного

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Обрывы, видимые дефекты и неудовлетворительные контакты в проводке, соединяющие заземленные элементы с заземлителями, за исключением поз. № - сопротивление выше нормы поз. № - обрыв поз. № - обжать отсутствуют

Сечения проводов заземления за исключением поз. № - соответствуют ТНПА)

Монтаж заземляющих проводников выполнен в соответствии с требованиями ТНПА за исключением поз. № - разварить с контуром заземления

Занулены >2 проводников в 1-ой точке поз. № - занулено под винт крепления: поз. № -

Занулено последовательно поз. № - занулено расплетенным кондом поз. № -

Нет видимого зануления поз. № -

Испытания провели:

инженер-механик

(должность)

инженер-механик

(должность)

инженер-механик

(должность)

Протокол проверил:

Экспертное заключение унитарное  
пр. (подпись) ДИЭКОС  
Лаборатория неразрушающего  
контроля и технической диагностики  
(подпись)  
(подпись)

Капустников С. Е.

(Ф.И.О.)

Письменков Е. В.

(Ф.И.О.)

Капустников С. Е.

(Ф.И.О.)



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ДИЭКОС»  
ЛАБОРАТОРИЯ НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ И  
ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ

220007, г. Минск, ул. Левкова, 24, тел. 228-00-03

Аттестат аккредитации ВУ/112 1.0132 от 21.04.1997 Срок действия до «26» октября 2026 г.

Заказчик: ОАО «Спартак»

Объект: лифт рег. №28-32-1509

Адрес: г. Гомель, ул. Советская, 63(вафельный цех)

### ПРОТОКОЛ № Гм 9597 - 6

Измерения сопротивления изоляции

«04» 01 2024 г.

Цель испытаний (приемо-сдаточные, сличительные, эксплуатационные, контрольные испытания, для целей сертификации): эксплуатационные

1. Тип системы заземления по ГОСТ 30331.2.95: Система TN-S-C

2. ТНПА, устанавливающий требования к объекту ТР ТС 011/2011 ст. 6.п.3.3

3. Документ, устанавливающий требования к методу производства измерений ГОСТ Р 53782-2010, п.5, п.4, п.11, прил. В, пр. В.4, пр. В.4.5 МВ ИМН 3356-2010

4. Измерения проводились прибором типа МІС -3, зав. 347745 срок очередной поверки 21.09.2024г.

5. Условия проведения измерений: температура +20,5 °С, погодные условия влажность 74,2 %, давление 750 мм рт. ст

#### Результаты измерений

№ п/п	Наименование линии по проекту, номер фидера	Рабочее напряжение линии кВ	Технические данные кабеля, провода			Норма по ТНПА МОм	Сопротивление изоляции, МОм													Заключение
			Марка	Сечение мм²	Напряжение кВ		L1-L2	L1-L3	L2-L3	L1-PEN	L2-PEN	L3-PEN	L1-N	L2-N	L3-N	L1-PE	L2-PE	L3-PE	N-PE	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	ВУ-ВА1	0,4	АПВ	3(1×6)	1,0	0,5	650	724	703	759	672	576	-	-	-	-	-	-	-	Соотв.
2	КБ-М1	0,4	ПВ	3(1×6)	1,0	0,5	44	-	-	44	44	-	-	-	-	-	-	-	-	Соотв.
3	КМ-М1	0,4	ПВ	3(1×6)	1,0	0,5	44	-	-	44	44	-	-	-	-	-	-	-	-	Соотв.
4	РОД, РЗД-М2	0,4	ПВ	3(1×6)	1,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Трансформатор-1	0,4	ПВ	3(1×2,5)	1,0	0,5	323	349	309	460	460	460	-	-	-	-	-	-	-	Соотв.
6	Трансформатор-2	0,4	ПВ	2(1×2,5)	1,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Соотв.
7	Цепь тормоза	0,4	ПВ	2(1×2,5)	1,0	0,5	56	-	-	48	48	-	-	-	-	-	-	-	-	Соотв.
8	Цепь осв. кабины	0,23	ПВ	2(1×2,5)	1,0	0,5	-	-	-	1 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Соотв.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обозначение участков приняты на основании принципиальной эл. схемы лифта

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Сопротивление изоляции цепей соответствует ТНПА.

Испытания провели:

инженер-механик

(должность)

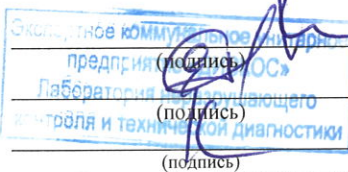
инженер-механик

(должность)

Протокол проверил:

инженер-механик

(должность)



Капустников С. Е.

(Ф.И.О.)

Письменков Е. В.

(Ф.И.О.)

Капустников С. Е.

(Ф.И.О.)

Форма к Б.7.2. ТКП 181-2009

Заказчик: ОАО «Спартак»

Объект: лифт рег. №28-32-1509

Адрес: г. Гомель, ул. Советская, 63(вафельный цех)

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ДИЭКОС»  
ЛАБОРАТОРИЯ НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ И  
ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ

220007, г. Минск, ул. Левкова, 24, тел. 228-00-03

Аттестат аккредитации ВУ/112 1.0132 от 21.04.1997 Срок действия до «26» октября 2026 г.

### ПРОТОКОЛ № Гм 9597 - в

#### Электродвигатели переменного тока – измерение сопротивления изоляции

Всего листов 1 Лист 1

«04» 01 2024 г.

Цель испытаний (приемо-сдаточные, сличительные, эксплуатационные, контрольные испытания, для целей сертификации): эксплуатационные

1. ТНПА, устанавливающий требования к объекту ТР ТС 011/2011 ст. 6.п.3.3

2. ТНПА, устанавливающий нормы измерений ТКП 181-2009 приложение Б.29.2

3. Документ, устанавливающий требования к методу производства измерений ГОСТ Р 53782-2010, п.5, п.4, п.11, прил. В, пр. В.4, пр. В.4.5 МВ ИМН 3356-2010

4. Измерения проводились прибором типа МІС -3, зав. 347745 срок очередной поверки 21.09.2024г.

5. Условия проведения измерений: температура +20,5 °С, погодные условия влажность 74,2 %, давление 750 мм рт. ст

#### Результаты измерений

№ п/п	Место установки электродвигателя	Тип электродвигателя	Номинальное напряжение кВ	Мощность, кВт	Испытуемый элемент, в соответствии с таб. Б.7.1.	Прилагаемое напряжение кВ	Допустимое значение			Измеренное значение сопротивления изоляции обмоток R60, МОм			Измеренное значение сопротивления изоляции обмоток R15, МОм			Значение коэффициента абсорбции R60 / R15			Соответствие ТНПА
							сопротивления изоляции обмоток R60 в соответствии с таб. Б.7.1-7.2, МОм	коэффициента абсорбции R60 / R15		L1 L4	L2 L5	L3 L6	L1 L4	L2 L5	L3 L6	L1 L4	L2 L5	L3 L6	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Машинное помещение	АС2-91-6/24	0,4	7,8/1,7	Обмотка статора	500	0,5	Не нормируется	44	44	44	-	-	-	-	-	-	-	Соотв.

ПРИМЕЧАНИЕ:

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Обмотки машин пригодны к эксплуатации

Испытания провели:

инженер-механик

(должность)

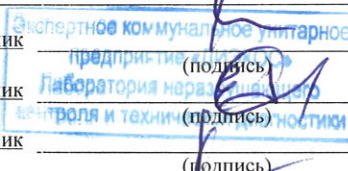
инженер-механик

(должность)

Протокол проверил:

инженер-механик

(должность)



Капустников С. Е.

(Ф.И.О.)

Письменков Е. В.

(Ф.И.О.)

Капустников С. Е.

(Ф.И.О.)